



**YCLL**  
Yachtclub Langballigau e.V.

# Bahnen für die Trainingswettfahrten ORC-1 bis ORC-4

## Start und Ziel: Regattatonne Langballig

Stand April 2016

**Bahn Nr.**

**Distanz in sm**

1	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Stb</b>	Ziel						4,1
2	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel						4,1
3	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Ziel						4,7
4	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel						4,7
5	Kragesand – <b>Stb</b>	Tonne 2 – <b>Stb</b>	Ziel						7,6
6	Tonne 2 – <b>Bb</b>	Kragesand – <b>Bb</b>	Ziel						7,6
7	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel							3,8
8	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Ziel					5,3
9	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel				6,6
10	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Nejsmølle – <b>Bb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Ziel					5,9
11	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Nejsmølle – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel					7,6
12	Kragesand – <b>Stb</b>	Ziel							5,8
13	Tonne 2 – <b>Bb</b>	Ziel							7,2
14	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel		8,7
15	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel				5,9
16	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel		7,9
17	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel					5,9
18	Kragesand – <b>Stb</b>	durch Start und Ziel	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Ziel					8,5
19	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Nejsmølle – <b>Bb</b>	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel					8,1
20	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel							2,8
21	RT Bockholm – <b>Bb</b>	RT Langballig – <b>Bb</b>	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel					5,6
22	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel				6,6
X + Nr.	RT Langballig – <b>Bb</b> (Die Nr. gibt an, wie oft die Regattatonne gerundet werden soll)	bewegliche Regattatonne – <b>Bb</b>	Ziel						2 x Nr.
Y + Nr.	Start zur beweglichen Regattatonne (Wie die bewegliche RT zu runden ist, wird durch grüne Stb. bzw. rote Bb. Karten angezeigt)	RT Langballig – <b>Bb</b>	weiter laut angezeigter Bahn am Startschiff (Y + Nr.)	Ziel					

RT = Regattatonne

Regattatonne Langballig: N 54°, 50', 25" / E 9°, 39', 18" – Regattatonne Bockholmwik: N 54°, 50', 20" / E 9°, 36', 86"

**Siehe auch Startregeln auf Rückseite!**

**Startzeit von April bis September: 19.00 Uhr. Ab dem 1. Mittwoch im September wird um 18.30 Uhr gestartet! Zeitlimit sind 150 Min. nach dem jeweiligen Start!**  
**Bitte auf aktuelle Änderungen im Regattaschaukasten achten - z.B. Startzeiten für den Kängurustart**



# Auszug aus den Segelanweisungen für ORC-1 bis ORC-4

nicht vollständig, Segelanweisungen gelten zwingend - Stand April 2016 -

**Start- und Ziellinie ist zwischen der festen Regattatonne Langballig  
und der vorderen bahenseitigen Cockpitwisch des Startschiffes**

bei Fehlen: Flaggenmarkierung mit gelber Flagge

## Das erste Schiff im Ziel nimmt die Bahnmarke mit in den Hafen!

### Start 19.00 Uhr

1. Signal 18.55 Uhr - 2. Signal 18.56 Uhr - Langes Schallsignal 18.59 Uhr
3. Signal 19.00 Uhr (Start) (Bei Fehlsignal ist die Funkuhr maßgebend)

### Start 18.30 Uhr

1. Signal 18.25 Uhr - 2. Signal 18.26 Uhr - Langes Schallsignal 18.29 Uhr
3. Signal 18.30 Uhr (Start) (Bei Fehlsignal ist die Funkuhr maßgebend)

## FRÜHSTART

### - Einzelrückruf (erkannte Frühstarter)

akustisches Signal und Flagge „X“ wird vom Startschiff angezeigt bis alle Frühstarter vollständig zurückgekehrt sind, längstens jedoch 4 Min. nach dem Startsignal.

### - Allgemeiner Rückruf (Massenfrühstart)

2 x Signal sofort nach dem Startsignal und setzen des 1. Hilfsstanders neuer Start dann 10 Min. nach dem letzten Startsignal d.h.

1. Signal 19.05 Uhr
2. Signal 19.06 Uhr
- Langes Schallsignal 19.09 Uhr
3. Signal 19.10 Uhr (Start)

bei einem weiteren Frühstart, erfolgt jeweils 10 Min. später der nächste Start.

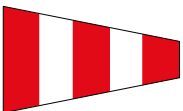
## STARTVERSCHIEBUNG

Antwortwimpel „AP“ in Verbindung mit einem akustischen Signal, wird vom Startschiff gezeigt. Bei Ende der Startverschiebung: Einholen des Antwortwimpels + akustisches Signal.

5-Minutensignal, für den dann folgenden Start erfolgt 1 Min. nach Einholen des Antwortwimpels und zu einer vollen 5. Minute, neuer Start dann bei der nächsten vollen 5. Minute nach dem 5-Minutensignal.

## BAHNVERKÜRZUNG

Das Startschiff liegt an einer Bahnmarke und führt die Flagge „S“.  
Die Ziellinie liegt zwischen der Bahnmarke und dem Startschiff.



Antwortwimpel „AP“  
Startverschiebung



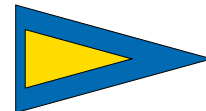
Flagge „S“  
Bahnverkürzung



Flagge „X“  
Einzelrückruf



Flagge „Y“  
Schwimmwesten  
anlegen



1. Hilfsstander  
Allgemeiner  
Rückruf



Flagge „L“  
In Rufweite  
kommen



YCLL  
Yachtclub Langballigau e.V.

## Bahnen für die Trainingswettfahrten Gruppe »Fahrtensegler« (ORC5)

### Start und Ziel: Regattatonne Langballig

Stand April 2016

Bahn Nr.

Distanz in sm

1	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Stb</b>	Ziel					4,1
2	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel					4,1
3	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Ziel					4,7
4	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel					4,7
5	Kragesand – <b>Stb</b>	Ziel						5,8
6	Tonne 2 – <b>Bb</b>	Ziel						7,2
7	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel						3,8
8	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Stb</b>	Ziel					4,1
9	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Ziel				5,3
10	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel					4,7
11	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Nejsmølle – <b>Bb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Ziel				6,7
12	Kragesand – <b>Stb</b>	Ziel						5,8
13	Tonne 2 – <b>Bb</b>	Ziel						7,2
14	Tonne 4 – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Stb</b>	Ziel		6,5
15	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Ziel				5,4
16	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	Tonne 4 – <b>Bb</b>	Brunsnæs Süd – <b>Stb</b>	Ziel			5,6
17	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Ziel					4,6
18	Kragesand – <b>Stb</b>	Ziel						5,8
19	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Ziel					4,6
20	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel						2,8
21	RT Bockholm – <b>Bb</b>	Ziel						2,8
22	Brunsnæs Süd – <b>Bb</b>	RT Bockholm – <b>Stb</b>	Brunsnæs Nord – <b>Stb</b>	Ziel				5,4
X + Nr.	RT Langballig – <b>Bb</b> (Die Nr. gibt an, wie oft die Regattatonne gerundet werden soll.) Minus 1x aber mindestens 1x	bewegliche Regattatonne – <b>Bb</b>	Ziel					2 x Nr.
Y + Nr.	Start zur beweglichen Regattatonne (Wie die bewegliche RT zu runden ist, wird durch grüne Stb. bzw. rote Bb. Karten angezeigt)	RT Langballig – <b>Bb</b>	weiter laut angezeigter Bahn am Startschiff (Y + Nr.)	Ziel				

RT = Regattatonne

Regattatonne Langballig: N 54°, 50', 25" / E 9°, 39', 18" – Regattatonne Bockholmwik: N 54°, 50', 20" / E 9°, 36', 86"

**Siehe auch Startregeln auf Rückseite!**

**Startzeit von April bis September: 19.05 Uhr. Ab dem 1. Mittwoch im September  
wird um 18.35 Uhr gestartet! Zeitlimit sind 150 Min. nach dem jeweiligen Start!  
Bitte auf aktuelle Änderungen im Regattaschaukasten achten - z.B. Startzeiten für den Kängurustart**



# Auszug aus den Segelanweisungen für ORC-5

nicht vollständig, Segelanweisungen gelten zwingend - Stand April 2016 -

**Start- und Ziellinie ist zwischen der festen Regattatonne Langballig  
und der vorderen bahenseitigen Cockpitwisch des Startschiffes**

bei Fehlen: Flaggenmarkierung mit gelber Flagge

## Das erste Schiff im Ziel nimmt die Bahnmarke mit in den Hafen!

### Start 19.05 Uhr

1. Signal 19.00 Uhr - 2. Signal 19.01 Uhr - Langes Schallsignal 19.04 Uhr
3. Signal 19.05 Uhr (Start) (Bei Fehlsignal ist die Funkuhr maßgebend)

### Start 18.35 Uhr

1. Signal 18.30 Uhr - 2. Signal 18.31 Uhr - Langes Schallsignal 18.34 Uhr
3. Signal 18.35 Uhr (Start) (Bei Fehlsignal ist die Funkuhr maßgebend)

## FRÜHSTART

### - Einzelrückruf (erkannte Frühstarter)

akustisches Signal und Flagge „X“ wird vom Startschiff angezeigt bis alle Frühstarter vollständig zurückgekehrt sind, längstens jedoch 4 Min. nach dem Startsignal.

### - Allgemeiner Rückruf (Massenfrühstart)

2 x Signal sofort nach dem Startsignal und setzen des 1. Hilfsstanders neuer Start dann 10 Min. nach dem letzten Startsignal d.h.

1. Signal 19.10 Uhr
2. Signal 19.11 Uhr
- Langes Schallsignal 19.14 Uhr
3. Signal 19.15 Uhr (Start)

bei einem weiteren Frühstart, erfolgt jeweils 10 Min. später der nächste Start.

## STARTVERSCHIEBUNG

Antwortwimpel „AP“ in Verbindung mit einem akustischen Signal, wird vom Startschiff gezeigt.

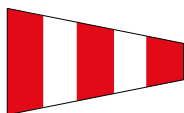
Bei Ende der Startverschiebung: Einholen des Antwortwimpels + akustisches Signal.

5-Minutensignal, für den dann folgenden Start erfolgt 1 Min. nach Einholen des Antwortwimpels und zu einer vollen 5. Minute, neuer Start dann bei der nächsten vollen 5. Minute nach dem 5-Minutensignal.

## BAHNVERKÜRZUNG

Das Startschiff liegt an einer Bahnmarke und führt die Flagge „S“.

Die Ziellinie liegt zwischen der Bahnmarke und dem Startschiff.



Antwortwimpel „AP“  
Startverschiebung



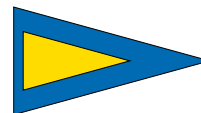
Flagge „S“  
Bahnverkürzung



Flagge „X“  
Einzelrückruf



Flagge „Y“  
Schwimmwesten  
anlegen



1. Hilfsstander  
Allgemeiner  
Rückruf



Flagge „L“  
In Rufweite  
kommen